

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2014:3

Utkom från trycket
den 12 februari 2014

SJÖFART

beslutade den 21 januari 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 3 kap. 12 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet ska ha följande lydelse.

3 kap.

12 § Ett SOLAS-passagerarfartyg ska ha internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (*Passenger ship safety certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2 och III-V:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord,
2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum,
3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare,
4. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss,
5. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg, och
6. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

Ett internationellt säkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*).

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Saeed Mohebbi
(Sjö- och luftfartsavdelningen)